

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH KON TUM**

Số ~~279~~ /UBND-KTN

V/v tăng cường kiểm soát tải trọng từ các
đầu mối xếp hàng hóa lớn, mỏ vật liệu,
kho hàng trên địa bàn tỉnh Kon Tum

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Kon Tum, ngày 28 tháng 10 năm 2014

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Sở Giao thông Vận tải.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông Vận tải tại Công văn số 12693/BGTVT-VT ngày 08/10/2014 về việc tăng cường kiểm soát tải trọng từ các đầu mối xếp hàng hóa lớn, các mỏ vật liệu, mỏ quặng, kho hàng; UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì cùng với Sở Giao thông Vận tải, Công an tỉnh và các Sở, ban ngành liên quan phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến và ký cam kết với các đơn vị là đầu mối hàng hóa lớn, các mỏ vật liệu (cát, đá, sỏi...), các cơ sở sản xuất vật liệu xây dựng (gạch, ngói...) không xếp hàng hóa lên phương tiện vượt quá tải trọng cho phép tham gia giao thông (có mẫu cam kết kèm theo).

2. Sở Giao thông Vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các Sở, ngành có liên quan tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc xếp hàng lên phương tiện và giám sát việc thực hiện các nội dung cam kết đã ký đối với các đơn vị là đầu mối hàng hóa lớn, các mỏ vật liệu, cơ sở sản xuất vật liệu xây dựng trên địa bàn; đồng thời xử lý nghiêm khi phát hiện vi phạm.

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ giải quyết theo đúng quy định hiện hành.

UBND tỉnh báo để các đơn vị biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Bộ Giao thông Vận tải;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- UBND các huyện, thành phố;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- Lưu VT, KTN7.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Đức Tuy

Mẫu 1:

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN CAM KẾT

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- UBND tỉnh (thành phố).....

Tên đơn vị:

Địa chỉ:

Số điện thoại:.....

Người đại diện: Chức vụ:

Sau khi nghiên cứu các quy định về pháp luật có liên quan, các văn bản chỉ đạo của Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải về việc xếp hàng hóa lên phương tiện đảm bảo không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô, Đơn vị chúng tôi cam kết với Bộ GTVT và UBND tỉnh (thành phố)..... thực hiện những nội dung như sau:

1. Thực hiện nghiêm chỉnh việc xếp hàng hóa trên phương tiện, xếp hàng vào công-ten-nơ theo đúng quy định tại Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ.

2. Tiếp nhận thông tin do người vận tải cung cấp để xếp hàng hóa trên phương tiện không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô và tải trọng, khổ giới hạn của cầu, hầm, đường bộ trên toàn tuyến đường vận tải hàng hóa.

3. Trong quá trình xếp hàng trên phương tiện, kiên quyết không thực hiện xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Căn cứ để xác định khối lượng hàng hóa xếp trên phương tiện như sau:

- Đối với hàng công-ten-nơ: phải thực hiện cân trọng tải để xác nhận khối lượng hoặc có biện pháp giám sát để đảm bảo không vượt quá trọng tải của phương tiện.

- Đối với hàng hóa đóng gói theo bao kiện: khối lượng hàng hóa căn cứ vào lược khai và mác mã ghi trên bao kiện.

- Đối với hàng rời, hàng khó xác định được thể tích, khối lượng riêng: phải thực hiện cân trọng tải hoặc sử dụng các phương pháp khác để xác định khối lượng hàng hóa.

- Đối với các hàng siêu trường, siêu trọng: chỉ xếp hàng khi đơn vị vận tải có giấy phép vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng của các cơ quan có thẩm quyền.

4. Lập sổ sách theo dõi dữ liệu của phương tiện và khối lượng hàng hóa vận chuyển khi ra, vào nhà máy, mỏ.

5. Thực hiện ký xác nhận khối lượng hàng hóa xếp lên phương tiện vào Giấy vận tải hoặc các chứng từ liên quan đến vận tải hàng hóa sau khi xếp hàng xong theo quy định tại Thông tư số 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 của Bộ GTVT.

6. Thông báo công khai và thông báo đối với chủ hàng, người vận tải, chủ phương tiện hoạt động tại nhà máy, khu vực mỏ về việc chấp hành các quy định về xếp hàng trên phương tiện.

7. Ban hành quy chế và xử lý vi phạm đối với các cá nhân, đơn vị trực thuộc nếu vi phạm các quy định về xếp hàng trên phương tiện, đặc biệt là hành vi xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô hoặc thông đồng với chủ hàng, chủ phương tiện để xếp hàng vượt trọng tải.

8. Có trách nhiệm theo dõi, giám sát việc xếp hàng trên phương tiện; chịu trách nhiệm và bị xử lý khi vi phạm về xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Cụ thể:

Vi phạm lần 1: Xử lý theo Nghị định 171/2012/NĐ-CP và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT. Người đứng đầu bị xử lý bằng hình thức cảnh cáo.

Vi phạm lần 2: Xử lý theo Nghị định 171/2012/NĐ-CP và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT; chấp hành quyết định đình chỉ hoạt động từ 01 đến 03 tháng của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền. Người đứng đầu bị xử lý bằng hình thức đình chỉ công tác từ 01 đến 03 tháng để kiểm điểm trách nhiệm hoặc bị cách chức.

Thay mặt đơn vị, chúng tôi xin cam kết nghiêm chỉnh thực hiện những nội dung nêu trên và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các nội dung đã cam kết.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Công Thương;
- Tổng cục VII – Bộ CA;
- Tổng cục ĐBVN;
- Công an tỉnh (thành phố).....;
- Sở GTVT
- Sở Công Thương.....;
- Lưu: VT.

....., ngày tháng năm 2014

CHỦ TỊCH HĐQT/HĐTV^(*)

*** Ghi chú:**

- Mẫu 1: Áp dụng đối với các đơn vị là đầu mối hàng hóa mà Nhà nước nắm giữ cổ phần chi phối.

- Trường hợp đơn vị không có Hội đồng quản trị/Hội đồng thành viên thì Tổng giám đốc/Giám đốc đơn vị ký **BẢN CAM KẾT**.

Mẫu 2:

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN CAM KẾT

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- UBND tỉnh (thành phố).....

Tên đơn vị:

Địa chỉ:

Số điện thoại:.....

Người đại diện: Chức vụ:.....

Sau khi nghiên cứu các quy định về pháp luật có liên quan, các văn bản chỉ đạo của Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải về việc xếp hàng hóa lên phương tiện đảm bảo không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô, Đơn vị chúng tôi cam kết với Bộ GTVT và UBND tỉnh (thành phố)..... thực hiện những nội dung như sau:

1. Thực hiện nghiêm chỉnh việc xếp hàng hóa trên phương tiện, xếp hàng vào công-ten-nơ theo đúng quy định tại Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ.

2. Tiếp nhận thông tin do người vận tải cung cấp để xếp hàng hóa trên phương tiện không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô và tải trọng, khổ giới hạn của cầu, hầm, đường bộ trên toàn tuyến đường vận tải hàng hóa.

3. Trong quá trình xếp hàng trên phương tiện, kiên quyết không thực hiện xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Căn cứ để xác định khối lượng hàng hóa xếp trên phương tiện như sau:

- Đối với hàng công-ten-nơ: phải thực hiện cân trọng tải để xác nhận khối lượng hoặc có biện pháp giám sát để đảm bảo không vượt quá trọng tải của phương tiện.

- Đối với hàng hóa đóng gói theo bao kiện: khối lượng hàng hóa căn cứ vào lược khai và mác mã ghi trên bao kiện.

- Đối với hàng rời, hàng khó xác định được thể tích, khối lượng riêng: phải thực hiện cân trọng tải hoặc sử dụng các phương pháp khác để xác định khối lượng hàng hóa.

- Đối với các hàng siêu trường, siêu trọng: chỉ xếp hàng khi đơn vị vận tải có giấy phép vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng của các cơ quan có thẩm quyền.

4. Lập sổ sách theo dõi dữ liệu của phương tiện và khối lượng hàng hóa vận chuyển khi ra, vào nhà máy, mỏ.

5. Thực hiện ký xác nhận khối lượng hàng hóa xếp lên phương tiện vào Giấy vận tải hoặc các chứng từ liên quan đến vận tải hàng hóa sau khi xếp hàng xong theo quy định tại Thông tư số 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 của Bộ GTVT.

6. Thông báo công khai và thông báo đối với chủ hàng, người vận tải, chủ phương tiện hoạt động tại nhà máy, khu vực mỏ về việc chấp hành các quy định về xếp hàng trên phương tiện.

7. Ban hành quy chế và xử lý vi phạm đối với các cá nhân, đơn vị trực thuộc nếu vi phạm các quy định về xếp hàng trên phương tiện, đặc biệt là hành vi xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô hoặc thông đồng với chủ hàng, chủ phương tiện để xếp hàng vượt trọng tải.

8. Có trách nhiệm theo dõi, giám sát việc xếp hàng trên phương tiện; chịu trách nhiệm và bị xử lý khi vi phạm về xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Cụ thể:

Vi phạm lần 1: Xử lý theo Nghị định 171/2012/NĐ-CP và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT.

Vi phạm lần 2: Xử lý theo Nghị định 171/2012/NĐ-CP và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT; chấp hành quyết định đình chỉ hoạt động từ 01 đến 03 tháng của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền.

Thay mặt đơn vị, chúng tôi xin cam kết nghiêm chỉnh thực hiện những nội dung nêu trên và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các nội dung đã cam kết.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Công Thương;
- Tổng cục VII – Bộ CA;
- Tổng cục ĐBVN;
- Công an tỉnh (thành phố).....;
- Sở GTVT
- Sở Công Thương;
- Lưu: VT.

....., ngày tháng năm 2014

CHỦ TỊCH HĐQT/HĐTV^(*)

*** Ghi chú:**

- Mẫu 2: Áp dụng đối với các đơn vị là đầu mối hàng hóa còn lại.
- Trường hợp đơn vị không có Hội đồng quản trị/Hội đồng thành viên thì Tổng giám đốc/Giám đốc đơn vị ký BÀN CAM KẾT.